

आ.व. २०७६/७७ को प्रगति विवरण

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण
बबरमहल, काठमाडौं

समावेश सामग्री

- ०७६/७७ मा नेपाल सरकारबाट प्राधिकरणलाई भएको बजेट विनियोजन
- ०७६/७७ मा आयोजनाहरूको भौतिक तथा वित्तीय प्रगति
- २०७६/७७ मा भएका मुख्य मुख्य कार्यहरू

ने.ना.उ.प्रा तर्फ आ.व ०७६/७७ मा भएको बजेट विनियोजन

नेपाल सरकारबाट ने.ना.उ.प्रा तर्फ बजेट विनियोजन भएका आयोजनाहरू

क्र.सं	ब.उ.शि. नं	आयोजनाको नाम	रकम (रु हजारमा)
1	50125101	नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण	1250000
2	50125102	हवाई यातायात क्षमता अभिवृद्धि आयोजना	1762500
3	50125103	गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (दक्षिण एसिया पर्यटन पूर्वाधार विकास आयोजना)	3336400
4	50125104	पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल	8000000
5	50125105	निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल)	1500000
		जम्मा	15848900

भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

क्र.सं	ब.उ.शि. नं	आयोजनाको नाम	हालसम्मको भौतिक प्रगति %	हालसम्मको वित्तीय प्रगति %	प्रतिवेदन
1	50125101	नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण	87	49	प्रतिवेदन
2	50125102	हवाई यातायात क्षमता अभिवृद्धि आयोजना	66.72	47.10	
3	50125103	गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (दक्षिण एसिया पर्यटन पूर्वाधार विकास आयोजना)	91	63	
4	50125104	पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल	61	47.10	
5	50125105	निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल) <ul style="list-style-type: none">• पूर्वाधार निर्माण सम्बन्धी (मुआब्जा/ River Training)• आयोजनाको मुख्य कार्य	<ul style="list-style-type: none">• शुरु नभएको	<ul style="list-style-type: none">• 3.86	

नेपाल सरकारको वार्षिक नीति तथा कार्यक्रमको प्रगति

१. गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण

२०७७ आषाढ महिना सम्मको भौतिक प्रगति ९१%

२. पोखरा क्षेत्रिय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण कार्य

आयोजनाको हाल सम्मको भौतिक प्रगति ६१%

३. निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण कार्य

- विमानस्थल निर्माण PPP मोडेलमा गर्न नेपाल लगानी बोर्ड मार्फत Zurich Airport संग प्रक्रिया अगाडी बढेको ।
- बकैया खोलाको River Training सम्बन्धि कार्यका लागि सम्झौता भै कार्य सुचारु रहेको र Fencing निर्माण कार्य सम्पन्न भएको ।
- Site Clearance गर्ने सिलसिलामा बन बिभागबाट माग भए बमोजिम रु.४५ लाख पेशकी प्रदान गरिएको ।

४. त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल विकास र विस्तार

- प्रस्थान तर्फ Sterile Hall निर्माण कार्य सम्पन्न भै संचालनमा आएको, आगमन तर्फको भवनको काम ६०% सम्पन्न भएको ।
- दक्षिणतर्फ ३०० मिटर धावनमार्ग विस्तार कार्य सम्पन्न भएको ।
- दुईवटा Wide Body जहाज विसान गर्न मिल्ने एप्रोन निर्माण कार्य सम्पन्न भएको ।
- धावनमार्ग Rehabilitation गर्ने तथा धावनमार्गमा बत्ती जडान गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।

४. त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थललाई बुटिक एयरपोर्टको रूपमा रूपान्तरण गर्ने

सम्पन्न भएका कार्यहरू :

- बगैचा निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको ।
- टर्मिनल भवनमा Silicon Painting को कार्य सम्पन्न भएको।
- Baggage Claim Area मा कलात्मक मूर्तिहरू राखिएको ।
- आगमन तर्फ एप्रोन नजिकै बुद्धको धातुको ठुलो मुर्ति राखिएको ।

सम्पन्न हुन बाँकि कार्यहरू :

- आन्तरिक टर्मिनल भवनको renovation ६०% सम्पन्न भएको ।
- अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल भवनको renovation ४०% सम्पन्न भएको ।
- Canopy निर्माण कार्य ३०% सम्पन्न भएको ।

५. आन्तरिक विमानस्थलहरूको विकास र स्तरोन्नति

- विराटनगर विमानस्थलमा एप्रोन तथा टेक्सी वे विस्तार गर्ने कार्य सम्पन्न भईसकेको ।
- चन्द्रगढी विमानस्थलमा Apron र Runway मा Asphalt Concrete Overlay को काम ।
- भरतपुर विमानस्थलमा Asphalt Concrete Overlay को काम ।
- धनगढी विमानस्थलमा Asphalt Concrete Overlay गर्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
- जनकपुर विमानस्थलमा एप्रोन विस्तार, रन वे, ट्याक्सी वे, overlay कार्य सम्पन्न भईसकेको।
- नेपालगञ्ज विमानस्थलमा एप्रोन निर्माण कार्यको Rigid Pavement Lay गर्ने कार्य ९०% सम्पन्न भएको(COVID 19 Lockdown को कारण काममा ढिलाई)
- नाँगीडाँडाको विस्तृत सम्भावना अध्ययन सम्पन्न भएको ।
- गोकलेश्वर विमानस्थलको TOR, RFP Document बनेर Consultant Mobilize भई Survey गर्ने कार्य सम्पन्न भई design सम्पन्न भएको ।

- आन्तरिक विमानस्थलहरूको विकास तथा विस्तार निर्धारित मापदण्ड बमोजिम गर्न विराटनगर, नेपालगञ्ज, चन्द्रगढी र धनगढी विमानस्थलको गुरुयोजना तर्जुमा गर्ने कार्य सम्पन्न भएको र अन्य विमानस्थलहरूको गुरुयोजना पनि क्रमिक रूपमा तर्जुमा गर्दै लगिने ।
- चुहानडाँडा विमानस्थलको TOR स्वीकृत भई सो अनुसार Consultant वाट TOR Scoping को Draft तयार भई वातावरण मन्त्रालयमा प्रस्तुतिकरण को लागि पेश भएको।
- स्वर्गद्वारी विमानस्थलमा EIA सम्पन्न भई DPR Design हुदै।
- जनकपुर विमानस्थलमा अवश्यक Airfield lighting system जडान गरी रात्रीकालीन उडानयोग्य बनाइएको ।
- राजविराज विमानस्थलमा भू उपग्रहमा आधारित उडानविधी तयार भै परिक्षण उडान सम्पन्न भएको ।

कार्यक्रम तथा आयोजनाहरूको संख्यात्मक विवरण

८०% भन्दा बढी प्रगति भएका कार्यक्रम-१०२

५०% देखि ८०% सम्म प्रगति भएका कार्यक्रम-३

५०% भन्दा कम प्रगति भएका कार्यक्रम- १४

कार्यक्रम तथा आयोजनाहरूको प्रगति कम हुनुका कारणहरू र समस्या समाधानका लागि भएका प्रयासहरू

- ढुङ्गा, गिट्टी, बालुवा, माटो लगायतमा निर्माण सामग्री उपलब्ध गराउने क्रममा केही अप्ठ्यारोहरू रहेको ।
- COVID-19
- जग्गाधनीहरूले मुआब्जाको लागि निवेदन नदिएको ।
- Dedicated Feeder Line जडान कार्य नेपाल बिधुत प्राधिकरण बाट स्विकृत हुन ढिला भैरहेको ।(पोखरा)
- Oil Depo निर्माण कार्य नेपाल आयल निगमबाट ठोस रूपमा कार्य अगाडी नबढेको।(पोखरा)
- टाँगिया बस्ति निर्माण क्षेत्रको मध्य भागमा रहेको र सो बस्ती, वन क्षेत्र भित्रको सरकारी जग्गामा रहेको ।

आ.ब २०७६।७७ सम्मको बेरुजु

तत्कालीन हवाई विभाग तर्फको

- १) आ.ब. २०७६।०७७ सम्मको बेरुजु अंक: २ करोड ३३ लाख २१ हजार छ सय एकानब्बे (मन्त्रालय लगत: २ करोड ९ लाख रहेको)
- २) फर्स्यौट भएको बेरुजु: १३ लाख चार सय पन्चानब्बे (५.५७%)
- ३) बाँकी बेरुजु: २ करोड २० लाख बिस हजार पाँच सय चार ।

बेरुजु फर्स्यौट गर्न गरिएका प्रयासहरू

(प्राधिकरण समेतको)

- १) विभिन्न व्यक्ति, पार्टी, निकायहरूलाई बेरुजु फर्स्यौटका लागि असामी बक्यौता रकम असुलीका लागि पत्रद्वारा जानकारी गराईएको ।
- २) असामी बक्यौता रहेको रकमको बुझाउन पटक पटक राष्ट्रिय स्तरको पत्रपत्रिकामा सूचना जारी ([२०७६।६।७](#), २०७६।९।१५ र २०७७।३।३० मा)
- ३) सरकारी निकाय र सार्वजनिक संस्थान, भन्सार, ने.वा.नि. आदीको बेरुजु रकम दाखिलाको लागि पटक पटक पत्राचार भएको ।

बेरुजु फर्स्यौट गर्न गरिएका प्रयासहरू (प्राधिकरण समेतको)

- ४) सार्वजनिक लेखा समितिको निर्देशन अनुसार बक्यौता रकम असुली कार्ययोजना २०७६ तयार गरी असुली कार्यमा तिब्रता ल्याईएको ।
- ५) Letter of Credit (प्रतितपत्र) पेशकी बेरुजु फर्स्यौटका खोजविन गरी फर्स्यौटको अन्तिम चरणमा रहेको ।
- ६) बैंक हिसाव मिलान विवरण (Bank Reconciliation Statement) जस्ता बेरुजुहरूको लागी त्रि.अ.वि.ना.उ.का. लगायत प्रधान कार्यालय साथै अन्य ना.उ.का.हरूको हिसाव मिलान कार्य अन्तिम चरणमा रहेको ।

बेरुजु फर्स्यौट गर्न गरिएका प्रयासहरू (प्राधिकरण समेतको)

- ७) तलबी प्रतिवेदन पारित गरी तलब, भत्ता खर्च लेखन शुरु गरिएको ।
- ८) आर्थिक तथा लेखा परीक्षण समितिलाई कृयाशिल बनाई बेरुजु फर्स्यौट/संपरिक्षण कार्यालाई तिब्रता दिईएको ।
- ९) बेरुजु संपरिक्षण/फर्स्यौट गर्नका लागी नीति, नियमले स्पष्ट नगरेकाले महालेखा परिक्षकको कार्यालयसंग समन्वय गरी बेरुजु फर्स्यौट गर्न स्पष्ट मार्गदर्शन प्राप्त भएको ।
- १०) बेरुजु फर्स्यौट निर्देशिका २०७७ को मस्यौता तयार गरि संचालक समितिमा स्वीकृतिका लागी पेश गर्ने कार्यको अन्तिम चरणमा पुगेको ।

बेरुजु फस्यौट गर्न गरिएका प्रयासहरु (प्राधिकरण समेतको)

- ११) मन्त्रालय बेरुजु लगत र प्राधिकरण बेरुजु लगतमा करिव ३१ लाख फरक परेकोलाई मिलाउने कार्य प्रारम्भ गरिएको ।
- १२) तत्कालिन हवाई विभाग तर्फको केही बेरुजु अंकित फायलहरु अ.दु.अ.आ. मा छानविनमा गएकोले फस्यौटमा समस्या ।
- १३) तत्कालिन हवाई विभाग तर्फको करिव १ करोड ३६ लाख रकम दाखिला / फस्यौटका लागी गोरखापत्रमा सूचना प्रकाशित गरिएको ।

२०७६/७७ का मुख्य-मुख्य कार्यहरु

विमानस्थल पुर्वाधार विकास

- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको Runway, Taxiway को Rehabilitation कार्य तथा Centerline Light जडान गर्ने कार्य सम्पन्न भई सञ्चालनमा आएको ।
- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको Bay No. १ को दक्षिणतर्फ दुईवटा wide body जहाज (Airbus 330-300 Series) पार्किङ्ग गर्न मिल्ने Apron निर्माण सम्पन्न भएको ।

- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको धावनमार्गको दक्षिणतर्फ ३०० मिटर विस्तार भई Runway End Safety Area (RESA) निर्माण भएको ।
- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको अन्तर्राष्ट्रिय प्रस्थान तर्फ Terminal Building (Sterelized Hall) निर्माण सम्पन्न भई सञ्चालनमा आएको ।
- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको आन्तरिक टर्मिनल भवनको आगमन क्षेत्रमा Baggage Handling System (BHS) जडान भई सञ्चालनमा आएको ।

२०७६/७७ का मुख्य-मुख्य कार्यहरु

- बुटिक विमानस्थलको अवधारणा अनुरूप त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको टर्मिनल भवनको बाहिर पट्टी Silicon Painting, बगैंचा निर्माण, धातुको कलात्मक बुद्धको मूर्ति राख्ने कार्य सम्पन्न भएको ।
- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा नेपाल प्रहरीका सुरक्षाकर्मीको आवासको लागि व्यापक भवनको निर्माण कार्य ८०% सम्पन्न भएको ।

- गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्माण कार्य ९१% र पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको निर्माण कार्य ६१% सम्पन्न भएको ।
- आन्तरिक विमानस्थलहरूलाई समेत गुरुयोजना तयारी गरी चरणबद्धरूपमा विकास गर्दै लैजाने नीति अनुरूप चन्द्रगढी, बिराटनगर, राजविराज, नेपालगञ्ज, धनगढी विमानस्थलहरूको गुरुयोजना तयार गर्ने कार्य सम्पन्न भएको छ ।

- चन्द्रगढी , भरतपुर र धनगढी विमानस्थलको धावनमार्ग, एप्रोन तथा ट्याक्सि वे ओभरले कार्य सम्पन्न भएको।
- वैतडी र डोटी विमानस्थलको धावनमार्ग, एप्रोन तथा ट्याक्सी-वे कालोपत्रे गर्ने कार्य सम्पन्न भएको र हाल नेपालमा कालोपत्रे भएको विमानस्थलको संख्या ३५ पुगेको ।
- ओखलढुङ्गाको खिजि चण्डेश्वरी विमानस्थलको धावनमार्ग तयार भै २३ डिसेम्बर २०१९ मा परीक्षण उडान सम्पन्न भएको

- फाप्लु विमानस्थलको एप्रोनमा Rigid Pavement को कार्य सम्पन्न गरी स्तरोन्नति गरिएको ।
- सिनामंगल स्थित निर्माणाधिन AANSON भवनको पहिलो चरणको (Structural) निर्माण कार्य सम्पन्न भएको।
- राजविराज, रुम्जाटार विमानस्थलमा नयाँ टर्मिनल भवन निर्माण गरिएको तथा लुक्ला विमानस्थलमा टर्मिनल भवन विस्तार कार्य सम्पन्न गरिएको ।
- जनकपुर विमानस्थलमा रात्रीकालिन उडान सेवा सुरु भएको र यो सहित रात्रीकालिन उडान सेवा उपलब्ध विमानस्थलको संख्या ८ पुगेको ।

- जनकपुर, चन्द्रगढी, धनगढी र भरतपुर विमानस्थलमा Small Aircraft Rescue and Fire Fighting Vehicle तथा सिमिकोट, जुम्ला, जोमसोम, तुम्लिङ्गटार र रामेछाप विमानस्थलमा Ultra Light Fire Vehicle उपलब्ध गराई Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF) सेवा सुरु भएको।
- धनगढी विमानस्थलमा Simple Approach Lighting System (SALS) जडान कार्य सम्पन्न भएको ।
- नेपालगञ्ज विमानस्थलमा थप ६ वटा वायुयान विसानका लागि एप्रोन विस्तार कार्य ९०% सम्पन्न भएको ।
- दाङको नारायणपुरमा नयाँ विमानस्थल निर्माणका लागि पूर्व सम्भाव्यता अध्ययन सम्पन्न भएको ।

एयर नेभिगेसन प्रणाली

- नेपालको हवाई आकाशमा Surveillance सेवाको विस्तारका लागि काठमाडौँ (फूलचोकी), नेपालगञ्ज, गौतमबुद्ध र धनगढी विमानस्थलमा Automatic Dependent Surveillance - Broadcast (ADS-B) प्रणाली जडान सम्पन्न भएको ।
- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा उडान व्यवस्थापन इकाई संचालनमा ल्याई ACDM/ATFM सम्बन्धि प्रारम्भिक कार्य शुरु गरिएको र यसबाट पाइलट र एयर कन्ट्रोलरको कार्यबोझ घट्न जाने भै उडान सुरक्षामा थप प्रभावकरिता आउने ।

- जनकपुर र राजविराज विमानस्थलमा Performance Based Navigation (PBN) मा आधारित Instrument Flight Procedure Design कार्य सम्पन्न भएको । साथै बिराटनगर विमानस्थलमा थप Performance Based Navigation (PBN) मा आधारित Instrument Flight Procedure Design कार्य सम्पन्न भएको ।
- फाप्लु, रामेछाप र जोमसोम विमानस्थलमा मौसमी सूचना प्रणाली सुदृढीकरण कार्य सम्पन्न भएको।

उडान तथा हवाई सुरक्षा

- ICAO बाट नेपालको हवाई सुरक्षा अडिट (USAP-CMA Audit) सन् २०१९ को अक्टोबर १६ देखि २५ सम्म सम्पन्न भएको ।सो अडिटको क्रममा उठेका विषयहरू समेटी बनाइएको Corrective Action Plan (CAP), ICAO बाट स्वीकृत भएको ।
- अन्तर्राष्ट्रिय नागरिक उड्डयन संगठनको ग्लोबल एभिएसन सेफ्टी प्लान बमोजिम नेपाल एभिएसन सेफ्टी प्लान तर्जुमा गरी लागु गरिएको।

- नेपालले Aviation Safety Report, 2019 जारी गरेको, यस्तो प्रतिवेदन जारी गर्ने नेपाल एशिया प्रशान्तका सिमित मुलुक भित्र पर्दछ ।
- नेपालमा हेलिकप्टर दुर्घटनाको न्यूनिकरणको लागि प्राधिकरण, एयर बस हेलिकप्टर र हेलिकप्टर सेवा कम्पनी बिच सहकार्य गरी विभिन्न तालिम तथा सचेतना कार्यक्रम संचालन गरिएको ।

- नेपालका सबै विमानस्थल क्षेत्रहरूमा हवाई सुरक्षाको प्रभावकारी कार्यान्वयनका लागि नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरणका महानिर्देशक र नेपाल प्रहरीका महानिरीक्षक बिच पारस्परिक समझदारी पत्र (Memorandum of understanding) मा हस्ताक्षर भएको ।
- यूरोपियन युनियनको उड्डयन नियमनकारी निकाय EASA का प्रमुख र प्राधिकरणका महानिर्देशक बीच उडान सुरक्षाको क्षेत्रमा आपसी सहयोग तथा सहकार्य का लागि समझदारी गर्ने सम्बन्धमा सहमति भए बमोजिम EASA बाट प्राप्त समझदारीको मस्यौदा नेपाल सरकार (मन्त्रिपरिषद्) बाट समर्थन भई हस्ताक्षरको क्रममा रहेको छ ।

- National Civil Aviation Security Program (NCASP) ,2019, National Civil Aviation Security Quality Control Program, 2019 र National Civil Aviation Security Training Program, 2019 स्वीकृत भै कार्यान्वयनमा रहेको ।
- नेपालले राष्ट्रिय उड्डयन सुरक्षा कार्यक्रम (State Safety Programme) तर्जुमा गरि पहिलो चरणको कार्य सम्पन्न गरेको छ भने सबै वायुसेवा कम्पनीहरूको उडान सुरक्षा व्यवस्थापन प्रणाली (Safety Management System) कार्यान्वयन गरी सोको पहिलो चरणको अडिट कार्य सम्पन्न भएको छ ।

धन्यवाद