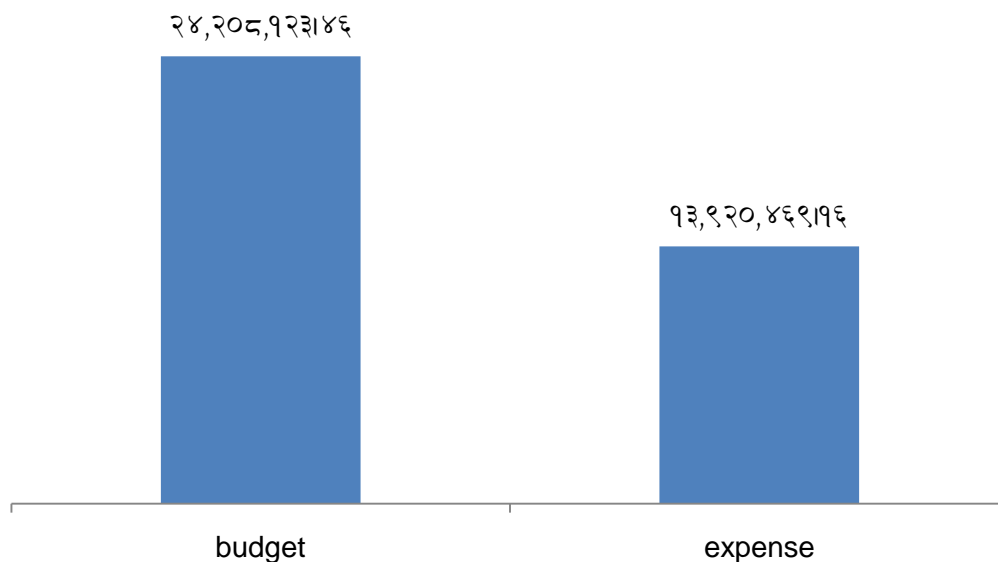


नेपाल वायुसेवा निगम
तेश्रो चौमासिक तथा वार्षिक प्रगति विवरण
२०७६ / ७७

२०७७ / ४ / १६

आ.व. २०७६/७७ को वार्षिक स्वीकृत बजेट र खर्चको स्थिति (रु. हजारमा):



बजेट खर्च प्रतिशत : ५७%

२. आ.व. २०७६/७७ को तेश्रो चौमासिक अवधिको लक्ष्य र प्रगति:

उत्पादन पक्ष

| सूचकहरू | इकाइ | आन्तरिक | | | वाह्य | | | जम्मा | | |
|---------------------|----------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% |
| भौतिक पक्ष | | | | | | | | | | |
| क. उत्पादन | | | | | | | | | | |
| १. उडान संख्या | संख्यामा | ३,०९९ | १३० | ४% | १,६६९ | ६१ | ४% | ४,७६८ | १९१ | ४% |
| २. सिट कि.मि.(ASKm) | लाखमा | १५८ | ८.६ | ५% | १०,७६५ | ३०४ | ३% | १०,९२३ | ३१३ | ३% |
| ३. टन कि.मि.(ATKm) | लाखमा | १४ | ०.७ | ५% | १,३४६ | ३८ | ३% | १,३६० | ३८ | ३% |

द्रष्टव्यः

ASKm = Available Seat Kilometer

ATKm = Available Ton Kilometer

नोट: CAAN को निर्देशन अनुसार नेपालभर COVID-19 को संक्रमणको जोखिमको कारण सम्पूर्ण व्यवसायिक उडानहरू २०७६ चैत्र ११ गते देखि स्थगित भएकोले यस अवधिको लक्ष्य प्राप्त हुन नसकेको ।

आ.व. २०७६/७७ को तेश्रो चौमासिक अवधिको लक्ष्य र प्रगति :

विक्री पक्ष

| सूचकहरू | इकाइ | आन्तरिक | | | वाह्य | | | जम्मा | | |
|------------------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% |
| भौतिक पक्ष | | | | | | | | | | |
| ख. विक्री | | | | | | | | | | |
| १. यात्रु संख्या | हजारमा | ५३ | १.९ | ४% | २९६ | ८ | ३% | ३४९ | १० | ३% |
| २. मालसामान ढुवानी | टनमा | १२ | ०.१२ | १% | ९०९ | ५५ | ६% | ९२१ | ५५ | ६% |
| ३. यात्रु कि.मि.(RPKm) | लाखमा | १३२ | ५.३ | ४% | ८,७७३ | २२१ | ३% | ८,९०५ | २२६ | ३% |
| ४. टन कि.मि.(RTKm) | लाखमा | ९ | ०.४ | ४% | १,०७१ | २३.६२६ | २% | १,०८० | २४ | २% |
| प्रतिशत नतिजा | | | | | | | | | | |
| सिट फ्याक्टर | प्रतिशत | ८५ | ६१.५ | | ८१.५ | ६८.९ | | ८३.२५ | ६५.२ | |
| | | ५३ | १.९ | ४% | २९६ | ८ | ३% | ३४९ | १० | ३% |

द्रष्टव्यः

RPKm = Revenue Passenger Kilometer

RTKm = Revenue Ton Kilometer

नोट: CAAN को निर्देशन अनुसार नेपालभर COVID-19 को संक्रमणको जोखिमको कारण सम्पूर्ण व्यवसायिक उडानहरू २०७६ चैत्र ११ गते देखि स्थगित भएकोले यस अवधिको लक्ष्य प्राप्त हुन नसकेको ।

आ.व. २०७६/७७ को तेश्रो चौमासिक अवधिको लक्ष्य र प्रगति :

आर्थिक पक्ष

| सूचकहरू | इकाइ | आन्तरिक | | | वाह्य | | | जम्मा | | |
|---------------------|------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|-------------|----------|
| | | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति % | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति % |
| आर्थिक पक्ष* | | | | | | | | | | |
| ख. कूल आय | रु. हजारमा | २६४,९४५ | १८,५८४ | ७% | ८,०००,०४३ | ९४७,०९० | १२% | ८,२६४,९८८ | ९६५,६७४ | १२% |
| क. कूल लागत | रु. हजारमा | ४४६,१६० | १६४,२२५ | ३७% | ६,३७३,८१६ | ३,४४८,७६२ | ५४% | ६,८१९,९७६ | ३,६१२,९८६ | ५३% |
| ग. नाफा / (नोक्सान) | रु. हजारमा | (१८१,२१६) | (१४५,६४१) | | १,६२६,२२७ | (३७५,६०८) | | १,४४५,०११ | (२,६४७,३१२) | |

निगमद्वारा लकडाउनको अवधिमा गरेका चार्टर उडान विवरण

| No. of International flight | | No. of domestic flight | | Total Flight |
|-----------------------------|-------|------------------------|-------|--------------|
| Pax | Cargo | Pax | Cargo | |
| 19 | 11 | 8 | 3 | 41 |

निगमद्वारा लकडाउनको अवधिमा गरेका उद्धार उडान विवरण (१४ जुन २०२० देखि १६ जुलाई २०२०)

| City | | No. of Flight | Total Passenger | Total Cargo (Kg) | Total Excess Baggage (Kg) |
|--------------|-------------|---------------|-----------------|------------------|---------------------------|
| Sydney | KTM/SYD/KTM | 1 | 258 | - | |
| Hongkong | KTM/HKG/KTM | 1 | 83 | 2,854 | 204 |
| Male | KTM/MLE/KTM | 1 | 143 | - | 163 |
| Melbourne | KTM/MEL/KTM | 1 | 213 | - | |
| Dammam | KTM/DMM/KTM | 2 | 403 | - | |
| Bangkok | KTM/BKK/KTM | 2 | 326 | 20,421 | 478 |
| Dhaka | KTM/DAC/KTM | 2 | 503 | 2,910 | |
| Jeddah | KTM/JED/KTM | 3 | 739 | 941 | |
| Narita | KTM/NRT/KTM | 3 | 743 | 29,525 | |
| Kuwait | KTM/KWI/KTM | 4 | 702 | 2 | |
| Bahrain | KTM/BAH/KTM | 5 | 711 | 5,825 | 30 |
| Riyadh | KTM/RUH/KTM | 6 | 1,506 | 2,768 | |
| Doha | KTM/DOH/KTM | 8 | 1,293 | 58,058 | 267 |
| Kualalumpur | KTM/KUL/KTM | 8 | 1,321 | 50,653 | 635 |
| Dubai | KTM/DXB/KTM | 13 | 2,261 | 121,574 | |
| TOTAL | | 60 | 11,205 | 295,531 | 1,777 |

निगमद्वारा लकडाउनको अवधिमा उद्धार उडान मार्फत बोकेको HUM को विवरण

| SECTOR | NO. OF HUM CARRIED FROM 15 JUN-14 JUL 2020 | NO. OF HUM CARRIED FROM 15 JUL-26 JUL 2020 |
|--------------|--|--|
| KUL-KTM | 35 | 28 |
| RUH-KTM | 39 | 7 |
| BAH-KTM | 3 | 1 |
| DXB-KTM | 5 | 2 |
| DOH-KTM | 17 | 4 |
| JED-KTM | 5 | |
| TOTAL | 104 | 42 |

आ.व. २०७६/७७ को वार्षिक अवधिको लक्ष्य र प्रगति: उत्पादन पक्ष

| सूचकहरू | इकाइ | आन्तरिक | | | वाह्य | | | जम्मा | | |
|---------------------|----------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% |
| भौतिक पक्ष | | | | | | | | | | |
| क. उत्पादन | | | | | | | | | | |
| १. उडान संख्या | संख्यामा | ९,२१६ | २,९२२ | ३२% | ४,९८० | ३,३०५ | ६६% | १४,१९६ | ६,२२७ | ४४% |
| २. सिट कि.मि.(ASKm) | लाखमा | ४७४.१ | १९८ | ४२% | २७,८७५ | १८,३९४ | ६६% | २८,३४९ | १८,५९२ | ६६% |
| ३. टन कि.मि.(ATKm) | लाखमा | ४२ | १७ | ४०% | ३,५२४ | २,३८२ | ६८% | ३,५६६ | २,३९९ | ६७% |

द्रष्टव्यः

ASKm = Available Seat Kilometer

ATKm = Available Ton Kilometer

नोट: COVID-19 को कारण तेश्रो चौमासिकको लक्ष्य पुरा हुन नसकेकोले वार्षिक लक्ष्य प्राप्त नभएको ।

आ.व. २०७६/७७ को वार्षिक अवधिको लक्ष्य र प्रगति : विक्री पक्ष

| सूचकहरू | इकाइ | आन्तरिक | | | वाह्य | | | जम्मा | | |
|------------------------|---------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
| | | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% | लक्ष्य | प्रगति | प्रगति% |
| भौतिक पक्ष | | | | | | | | | | |
| ख. विक्री | | | | | | | | | | |
| १. यात्रु संख्या | हजारमा | १५९ | ५८ | ३६% | ८८८ | ५५६.४ | ६३% | १,०४८ | ६१४ | ५९% |
| २. मालसामान ढुवानी | टनमा | ५१.६ | ६ | १२% | २७२९ | १,९९१ | ७३% | २,७८१ | १,९९७ | ७२% |
| ३. यात्रु कि.मि.(RPKm) | लाखमा | ३९७.९ | १५७ | ३९% | २६,३२१ | १४,४६१ | ५५% | २६,७१८ | १४,६१८ | ५५% |
| ४. टन कि.मि.(RTKm) | लाखमा | २८ | १२ | ४३% | ३,२१६ | १४७८ | ४६% | ३,२४४ | १,४९० | ४६% |
| प्रतिशत नतिजा | | | | | | | | | | |
| सिट फ्याक्टर | प्रतिशत | ८५ | ७९.६ | | ८१.५ | ८०.६ | | ८३.२५ | ८०.१ | |
| | | १५९ | ५८ | ३६% | ८८८ | ५५६.४ | ६३% | १,०४८ | ६१४ | ५९% |

द्रष्टव्यः

RPKm = Revenue Passenger Kilometer

RTKm = Revenue Ton Kilometer

नोट: COVID-19 को कारण तेश्रो चौमासिकको लक्ष्य पुरा हुन नसकेकोले वार्षिक लक्ष्य प्राप्त नभएको ।

३. आ.व. २०७६/७७ को नेपाल सरकारको वार्षिक नीति तथा कार्यक्रम र बजेट वक्तव्यमा उल्लेखित बुँदाहरुको हालसम्मको प्रगति

| क्रियाकलाप | समयावधि | प्रगति | कैफियत | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|--|--|----------------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|----|----|-----------------|--------|----|----|---------------|--|----|----|--|
| क्रियाकलाप १. नेपाल वायुसेवा निगमको जनशक्ति विकास र उडान विस्तार । माइलस्टोन १- वाइडबडी/न्यारो बडी विमानका लागि आवश्यक प्राविधिक जनशक्तिको व्यवस्था मिलाउने । | २०७७ असार | वाइडबडी तथा न्यारोबडी विमानको हालको जनशक्ति | वाइडबडी/न्यारो बडी विमानका लागि आवश्यक प्राविधिक जनशक्तिको व्यवस्थापन भइसकेको र निगमले तेस्रो चौमासिकको अन्त्य सम्ममा सम्पूर्ण नेपाली जनशक्ति उत्पादन गर्ने लक्ष्य राखेको तर COVID-19 को कारण तालिम रोकिएकोले उक्त लक्ष्य प्राप्त हुन नसकेको | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>ए३३०-२०० जहाजका लागि</th> <th>IP</th> <th>क्याप्टेन (P1)</th> <th>को-पाईलट (P2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>विपेशज्ञ/विदेशी(करार)</td> <td>०२</td> <td>०४</td> <td></td> </tr> <tr> <td>नेपाली</td> <td></td> <td>०४</td> <td>११</td> </tr> </tbody> </table> | | ए३३०-२०० जहाजका लागि | IP | क्याप्टेन (P1) | को-पाईलट (P2) | विपेशज्ञ/विदेशी(करार) | ०२ | ०४ | | नेपाली | | ०४ | ११ | | | | |
| ए३३०-२०० जहाजका लागि | IP | क्याप्टेन (P1) | को-पाईलट (P2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| विपेशज्ञ/विदेशी(करार) | ०२ | ०४ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| नेपाली | | ०४ | ११ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>ए३२०-२०० जहाजका लागि</th> <th>IP</th> <th>क्याप्टेन (P1)</th> <th>को-पाईलट (P2)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>विपेशज्ञ/विदेशी(करार)</td> <td>०१</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>नेपाली (स्थायी)</td> <td>०१</td> <td>१५</td> <td>१२</td> </tr> <tr> <td>नेपाली (करार)</td> <td></td> <td>०२</td> <td>०२</td> </tr> </tbody> </table> | ए३२०-२०० जहाजका लागि | IP | क्याप्टेन (P1) | को-पाईलट (P2) | विपेशज्ञ/विदेशी(करार) | ०१ | | | नेपाली (स्थायी) | ०१ | १५ | १२ | नेपाली (करार) | | ०२ | ०२ | |
| ए३२०-२०० जहाजका लागि | IP | क्याप्टेन (P1) | को-पाईलट (P2) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| विपेशज्ञ/विदेशी(करार) | ०१ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| नेपाली (स्थायी) | ०१ | १५ | १२ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| नेपाली (करार) | | ०२ | ०२ | | | | | | | | | | | | | | | | |

आ.व. २०७६/७७ को नेपाल सरकारको वार्षिक नीति तथा कार्यक्रम र बजेट वक्तव्यमा उल्लेखित बुँदाहरुको हालसम्मको प्रगति

| क्रियाकलाप | समयावधि | प्रगति | कैफियत |
|---|------------|---|--|
| माइलस्टोन २- अन्तर्राष्ट्रिय उडानमा प्रत्येक जहाज दैनिक कम्तीमा १४ घण्टासञ्चालन हुने व्यवस्था मिलाउने । | २०७६ फागुन | <p>मइसिर महिनाको अन्तिम सम्ममा A320 बिमान को दैनिक औसत उडान १४.२० घण्टा पुग्न सफल भएको र A330 बिमान को दैनिक औसत उडान १३ घण्टा पुग्न सफल भएको।</p> <p>हाल विश्वभर महामारीको रुपमा रहेको कोभिड १९ को कारण सम्पूर्ण अन्तर्राष्ट्रिय तथा आन्तरिक उडान प्रभावित भएको र यस्तो अवस्थामा पनि निगमले अन्तर्राष्ट्रिय तर्फ ३० वटा chartered flight र ६० वटा repatriation flight संचालन गरेको छ ।</p> | नियमित उडान भएपछि दैनिक औसत १४ घण्टा उडान सञ्चालन हुने । |

आ.व. २०७६/७७ को नेपाल सरकारको वार्षिक नीति तथा कार्यक्रम र बजेट

वक्तव्यमा उल्लेखित बुँदाहरूको हालसम्मको प्रगति

| क्रियाकलाप | समयावधि | प्रगति | कैफियत |
|--|--------------------------------|---|---|
| <p>माइलस्टोन ३- हाल उडान भैरहेका मुलुकका अतिरिक्त जापान, चीन, साउदी अरब लगायतका गन्तव्यहरूमा उडान प्रारम्भ गर्ने ।</p> | <p>२०७६ पुस देखि २०७७ असार</p> | <p>जापान उडान सम्बन्धमा: निगमले २९ अगष्ट २०१९ देखि जापानको ओसाकामा उडान शुरु गरेको थियो र उक्त सेक्टरलाई रद्द गरी नारिता उडानका सबै प्रक्रिया पूरा गरी २ मार्च २०२० देखि हप्ताको तीन दिन नियमित उडान शुरु भैसकेको ।</p> <p>चीन उडान सम्बन्धमा: ग्वाङ्झाऊ उडानको लागि १५ मार्च २०२० देखि नियमित उडान शुरु गर्ने गरी टिकट बुकिङ खोलिएकोमा चीनको Wuhan लगायत विभिन्न शहरहरूमा कोरोना भाइरसको प्रकोप देखिएकोले अन्य वायुसेवा कम्पनीहरूले समेत उडान कटौती/रद्द गरेको हुँदा NAC को Inaugural उडान १५ मार्चमा नै गर्दा Passenger Load मा नकारात्मक प्रभाव पर्ने अनुमान गरी केही महिनालाई Postpone गरिएको थियो ।</p> <p>साउदी अरब उडान सम्बन्धमा:</p> <ul style="list-style-type: none"> Operating Permit File गर्न Base Station Audit पूरा गर्नुपर्ने भएकोले नियमनकारी निकायबाट गर्ने Audit बाँकी । GSA Selection प्रक्रियामा रहेको । <p>सिओल उडान सम्बन्धमा:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pacific Air Agency Ltd. कम्पनी दक्षिण कोरियाको लागि निगमको General Sales Agent (Pax & Cargo) सँग Agreement सम्पन्न भैसकेको । सम्बन्धित मुलुकको सरोकारवाला निकायबाट Audit गर्न बाँकी रहेको । | <p>कोभिड-१९ ले पारेको असरको समीक्षा गरेपश्चात पुनः नयाँ उडान मिति निर्धारण गरी टिकट विक्री शुरु गरिनेछ ।</p> <p>यी गन्तव्यहरूमा उडान संचालनको लागी गरिने आवश्यक प्रक्रियाहरू कोरोना भाइरसको प्रकोपका कारण स्थगित गरिएको छ ।</p> |

६. आ.व. २०७६/७७ सम्मको बेरुजुको स्थिति

हालसम्मको २०७६/७७ सम्मको बेरुजु रु २५,५९,४३,९८४.९३

उपरोक्त बाँकी बेरुजुको फर्छ्यौटका लागि गरिएका प्रयत्नहरु :

| | | |
|-------|---------------------|--|
| १) | रु. ४,९०,५२,७४७ | नेपाल सरकारबाट (परराष्ट्र मन्त्रालयबाट उठाउनलाई पटक पटक पत्राचार भएको र संस्कृति, पर्यटन तथा नागरिक उड्डयन मन्त्रालयबाट समेत पत्राचार भएको - पत्रसंख्या २०७४/७५ च.नं. ३०२) |
| २) | रु.५,९०,५८,३४८.८५ | निगमले मुद्दा जिति उठाउने क्रममा रहेको |
| ३) | रु.६,९५,७५,०४४.६८ | पर्याप्त कागजातहरु नभएको र केही कम्पनीहरु जस्तै : Modiluft र PANAM Bankrupt समेत भएको |
| ४) | रु.९,४२,५७,०४३.५० | राष्ट्रिय तथा अन्तर्राष्ट्रिय अदालतमा मुद्दामा रहेको । |
| जम्मा | रु. २५,५९,४३,९८४.९३ | (जम्मा बेरुजु रकममा सम्पूर्ण रकम फर्छ्यौट हुन बाँकी) |

१. माथि देखिएको बेरुजु आ.व २०७०/७१ सम्मका हुन् र आ.व २०७१/७२ देखि हालसम्म कुनै पनि नयाँ बेरुजु नदेखिएको ।

२. २०७५/७६ को महालेखा परिक्षणको प्रारम्भिक लेखा परिक्षण प्रतिवेदन हालसम्म प्राप्त नभएको ।

द. आगामी MDAC र NDAC मा पेश गर्नुपर्ने समस्याहरु र समाधानका विकल्पहरु

| क्र.स. | समस्या | समाधान |
|--------|---|---|
| १ | हाल रहेको कर्जा र पूँजीको अनुपात उच्च रहेकोले तरलता जोखिम बढेको । | Debt Equity Ratio सन्तुलित राख्न तथा तरलता जोखिम न्यूनिकरण गर्न नेपाल सरकारबाट थप २० अर्ब पूँजी लगानी गर्नु पर्ने । |
| २ | त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा यात्रुहरुको लागि Transit Hall र Cargo Ware House को व्यवस्था नभएको । | त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलमा Transit Hall र Cargo Ware House को व्यवस्थाको लागि सरकारको तर्फबाट पहल हुनुपर्ने । |
| ३ | आन्तरिक उडानको लागि STOL तर्फ ३ वटा जहाज र Trunk तर्फ २ वटा जहाज खरिदको लागि रकम आवश्यक भएको । | अर्थ मन्त्रालयसँग समन्वयको लागि पहल गरिदिनुपर्ने । |

धन्यवाद ।