

आ.व. २०७७/७८ को प्रथम  
चौमासिक प्रगति विवरण

नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण  
बबरमहल, काठमाण्डौं

# समावेश सामग्री

- ०७७/७८ मा नेपाल सरकारबाट प्राधिकरणलाई भएको बजेट विनियोजन
- ०७७/७८ को प्रथम चौमासिकमा आयोजनाहरूको भौतिक तथा वित्तिय प्रगति
- प्रथम चौमासिकमा भएका मुख्य मुख्य कार्यहरू

# ने.ना.उ.प्रा तर्फ आ.व ०७७/७८ मा भएको बजेट विनियोजन

नेपाल सरकारबाट ने.ना.उ.प्रा तर्फ बजेट विनियोजन भएका आयोजनाहरू

क्र.सं	ब.उ.शि. नं	आयोजनाको नाम	रकम (रु हजारमा)
1	50125101	नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण	1031500
2	50125102	हवाई यातायात क्षमता अभिवृद्धि आयोजना	3450000
3	50125103	गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (दक्षिण एसिया पर्यटन पूर्वाधार विकास आयोजना)	4725000
4	50125104	पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल	10750000
5	50125105	निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल)	500000
		<b>जम्मा</b> कर्णाली प्रदेश सरकारबाट सुर्खेत विमानस्थल जग्गा अधिग्रहणको लागि प्राप्त	<b>20456500</b> 500000
		कुल जम्मा	<b>20956500</b>

# भौतिक तथा वित्तीय प्रगति

क्र.सं	ब.उ.शि. नं	आयोजनाको नाम	भौतिक प्रगति %	वित्तीय प्रगति %
1	50125101	नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण	94	61.36
2	50125102	हवाई यातायात क्षमता अभिवृद्धि आयोजना	४६.४७	२५.३६
3	50125103	गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल जग्गा खरिद तथा विकास	३७.५	४८
		रन वे ,ट्याक्सी वे तथा एप्रोन निर्माण	४२.६६	१५
4	50125104	पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल जग्गा खरिद तथा विकास	७०	४७.३०
		रन वे ,ट्याक्सी वे तथा एप्रोन निर्माण	२६.३०	२४
5	50125105	निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल (दोस्रो अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल)	100	0

# नेपाल सरकारको वार्षिक नीति तथा कार्यक्रमको प्रगति

## क) विमानस्थल निर्माण तथा स्तरोन्नति

### १. गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण

२०७७ कार्तिक महिना सम्मको भौतिक प्रगति ९२.९५%

### २. पोखरा क्षेत्रिय अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण कार्य

आयोजनाको हाल सम्मको भौतिक प्रगति ६६%

### ३. निजगढ अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल निर्माण कार्य

- नदि कटान नियन्त्रण कार्यको लागि सम्झौता गरि निर्माण कार्य जारी रहेको।
- गरुयोजना तयार पार्ने कार्यको लागि परामर्शदात्री छनौट सम्बन्धि आशयको सूचना प्रकाशन भएको।

### ४. त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल विकास र विस्तार

- धावनमार्गको उत्तर तर्फको एप्रोन निर्माणको लागि सर्वे सम्बन्धि काम सम्पन्न भइ डिजिटल डाटा प्राप्त भएको र डिमार्केशनको काम भइरहेको। कोभिड १९ का कारण चिनिया कामदारहरु मोविलाइज हुन नसकेको।
- दक्षिण तर्फ समानान्तर ट्याक्सी वे विस्तार कार्यको Parallel Taxiway तथा Hangar Apron को Design Drawing, Estimate, Bidding Documents तयार भइसकेको, ADB बाट Parallel Taxiway तथा Hangar Apron को एकै पटक बोलपत्र आवाहन गर्ने गरी सहमति प्राप्त भएकोमा वार्षिक कार्यक्रममा Hangar Apron छुटेको हद्द अर्थ मन्त्रालयमा संसोधनका लागि पठाइएको, अर्थ मन्त्रालयबाट स्वीकृति प्राप्त भएपछि बोलपत्र आवाहन गरिने।

- त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलको International Apron को Bay No. 6 लाई पुनरुद्धार गर्न ठेक्का सम्झौता भई Contractor Mobilization को क्रममा रहेको ।

#### ४. त्रिभुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थललाई बुटिक एयरपोर्टको रूपमा रूपान्तरण गर्ने

##### सम्पन्न भएका कार्यहरू :

- बगैचा निर्माणको कार्य सम्पन्न भएको ।
- अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल भवनको बाहिर पट्टि Silicon Painting गर्ने कार्य सम्पन्न भएको।
- ITB तर्फको Baggage Claim Area मा कलात्मक मूर्तिहरू राखिएको ।
- अन्तर्राष्ट्रिय आगमन तर्फ एप्रोन नजिकै बुद्धको धातुको ठूलो मुर्ति राखिएको ।

##### सम्पन्न हुन बाँकि कार्यहरू :

- आन्तरिक टर्मिनल भवनको renovation ८५% सम्पन्न भएको ।
- अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल भवनको बाहिर पट्टि renovation ४८% सम्पन्न भएको ।
- अन्तर्राष्ट्रिय टर्मिनल भवनको बाहिर पट्टि Canopy निर्माण कार्य २३% सम्पन्न भएको ।

## ५. आन्तरिक विमानस्थलहरूको विकास र स्तरोन्नति

- कालिकोट विमानस्थलको धावनमार्ग कालोपत्रे गर्ने कार्य ७०% सम्पन्न भएको।
- गुल्मी विमानस्थलको धावनमार्ग कालोपत्रे गर्ने कार्य ३५% सम्पन्न भएको (माटोको र Drainage, सबबेसको काम हुदै)।
- दाङ नारायणपुर विमानस्थलको जग्गा प्राप्ति सम्बन्धी कार्यको लागि मन्त्रालयमा स्वीकृतिको लागि पठाईएको ।
- सुर्खेत विमानस्थल को जग्गा अधिग्रहणको लागि प्रारम्भिक अधिकारी तोक्नको लागि मन्त्रालयमा पत्राचार भएको ।
- तेह्रथुमको चुहानडाँडा विमानस्थलको EIA को लागि वातावरण मन्त्रालयमा प्रस्तुतिकरणको लागि TOR Scoping Document पेश गरिएको ।

## ५. आन्तरिक विमानस्थलहरूको विकास र स्तरोन्नति

- ताप्लेजुंड विमानस्थलको उत्तर तर्फ माटो कटान को काम ६०% सम्पन्न भैसकेको तथा रनवे (विस्तार हुने १५० मि ०) को कालोपत्रे गर्ने काम को सुरुवात हुने अबस्थामा रहेको ।
- ईलाम विमानस्थलमा अर्थवर्क, सब बेस, बेस, ड्रेनेज लगायत कार्य सम्पन्न भइसकेको र Asphalt concrete गर्ने तयारी हुँदै।
- तुम्लिङ्गटार विमानस्थलमा Fire Access Road को पीच गर्ने चरणमा रहेको ।
- रामेछाप विमानस्थलमा रिभर ट्रेनिङ को कार्य 6000 m<sup>3</sup> सम्पन्न (out of 9000m<sup>3</sup>) । बाँकी कार्य पौष पछि मात्र गर्न सकिने (खोलाको level घटेपछि) । साथै धावनमार्ग विस्तार कार्यको लागि ठेक्का सम्झौता भई निर्माण कार्य शुरु भएको।



## ५. आन्तरिक विमानस्थलहरूको विकास र स्तरोन्नति

- राजबिराज र सिमरा विमानस्थलमा धावनमार्ग, ट्याक्सीवे, एप्रोन ओभरले गर्ने कार्यको बोलपत्र आवहान भएको।
- बिराटनगर तथा नेपालगन्ज विमानस्थलमा नयां टर्मिनल टावर भवन निर्माणका लागि परामर्शदाताबाट प्राप्त प्रतिबेदन अध्ययनको चरणमा रहेको ।
- सुर्खेत विमानस्थलमा धावनमार्ग, ट्याक्सीवे, एप्रोन ओभरले तथा अन्य कार्यको निर्माण कार्य सुरु भएको।

## ख) हवाई उड्डयन सुरक्षा :

- हवाई सेवाको अन्तर्राष्ट्रिय स्तर कायम राख्नको निमित्त ICAO को securityFindings समाधानका लागि ICAO बाट स्वीकृत Corrective Action Plan (CAP) अनुसार कार्य भैरहेको ।
- COVID-19 महामारीको परिस्थितिमा विमानस्थल संचालन गर्न बनेको Guidance on Aviation Security During COVID-19 Pandemic विभिन्न विमानस्थलहरूसंग हवाई सुरक्षा सम्बन्धि बिषयबस्तुहरुको कार्यन्वयन स्थिति सम्बन्धमा जानकारी लिने कार्य निरन्तर भई रहेको ।
- Nepal Aviation Safety Plan (NASP) को परिमार्जनको क्रममा draft तयार गरी Finalization को तयारीमा रहेको ।
- Aviation Safety Report, 2020 तर्जुमा गरी जारी भएको ।
- Guidance to Airlines, Airports and Ground Services for Operations during COVID-19 र Guidance to Aviation Service Providers for the Management of Aviation Safety Risks Related to COVID-19 तयार गरी लागु भईसकेको ।

## ग) संचार तथा उड्डयन सुरक्षा

- धनगढी विमानस्थलमा हवाई पथप्रदर्शन प्रणाली (VOR/DME) जडान भई SAT कार्य गर्न बाँकि र चन्द्रगढी विमानस्थलमा हवाई पथप्रदर्शन प्रणाली (VOR/DME) जडानको कार्य सुचारु रहेको ।
- नेपालगंज र विराटनगर विमानस्थलमा ATC Console उपकरण प्रतिस्थापन कार्य सम्पन्न भई सकेको तथा थामखर्क, दाङ्ग, राजविराज, बलेवा, सिमिकोट, रारा, फाप्लु, डोटी, साँफेबगर, रुम्जाटार विमानस्थलहरुमा प्रतिस्थापन गर्ने कार्य जारी रहेको ।

# कार्यक्रम तथा आयोजनाहरूको प्रगति कम हुनुका कारणहरू र समस्या समाधानका लागि भएका प्रयासहरू

- उपकरण जडान गर्ने बिदेशी दक्ष प्राबिधिक COVID-19 का कारण आउन नसकेको ।
- बैदेशिक भिसा सम्बन्धि समस्या ।
- Oil Depo निर्माण कार्य नेपाल आयल निगमबाट ठोस रूपमा कार्य अगाडी नबढेको।(पोखरा)
- Approach मा पर्ने रिठ्ठेपानी डाँडा कटान सम्बन्धि कार्य स्थानीय स्तरबाट निजी जग्गा कटान शुरु भएतापनि ठोसरूपमा अगाडि बढ्न नसक्नु तथा सरकारी वनतर्फको कटान शुरु गर्न पूरक EIA गर्नुपर्ने आवश्यकता देखिएको ।
- निजगढ Airport Construction Modality को सम्बन्धमा निर्णय नभएको ।
- केहि जग्गाधनीहरूले मुआब्जाको लागि निवेदन नदिएको।

धन्यवाद